



Infokirje

FEC #5 – ISO-SYÖTE 5.–6.9.2026

Viestintä

KISASIVUT

eba.mtb-enduro.fi/fec2026-iso-syote-enduro-e-enduro-sm

TIEDOTUS

Finnish Enduro Cupin [WhatsApp -kanavalla](#)

SOME

[@eba_ry](#) Extreme Bike Association ry
[@visitsalla](#) Kilpailun johtaja

YHTEYDENOTOT**Kilpailun johtaja & ratamestari**

Salla Päckilä, Extreme Bike Association ry
040 173 4070

kisat@mtb-enduro.fi

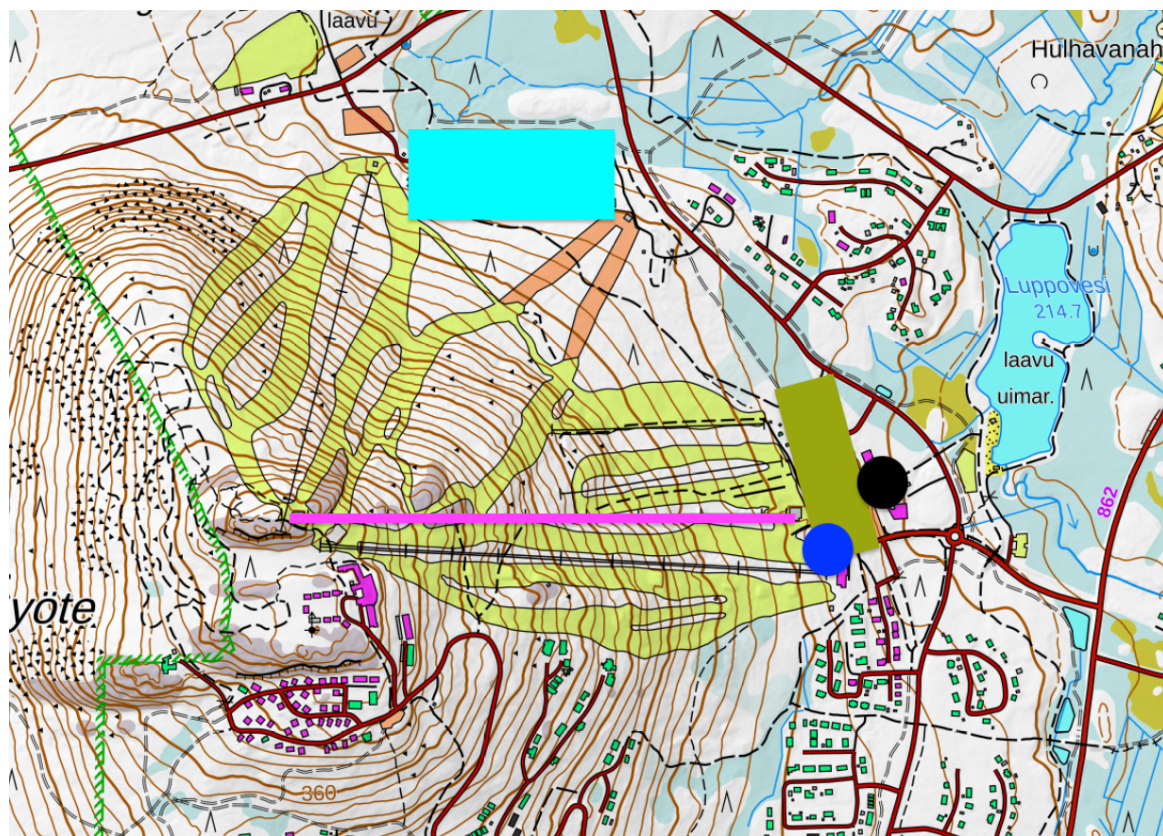
Kiireisissä tapauksissa ota yhteyttä kilpailun johtajaan puhelimitse

Tapahtumapaikka

ISO-SYÖTE BIKEPARK Iso-Syöte Bike Park /Hiihtokeskus Iso-syöte
Romekievarintie 126
93280 Syöte (Pudasjärvi)

KILPAILUKESKUS Bike Parkin vuokraamossa

VARIKKO Bike Parkin vuokraamon ja KIDE-hotellin välisellä parkkialueella



KISAKESKUS / KISATOIMISTO / ISO-SYÖTE BIKEPARKIN VUOKRAAMO

KIDE-HOTELLI

VARIKKO

CARAVANALUE (Caravanalue)

TUOLIHISSI

Aikataulu

Aikataulu on alustava. Muutoksista ilmoitetaan erikseen.

Kilpailutoimisto avoinna

PE 4.9.	18.00 – 22.00
LA 5.9.	9.00 – 14.00 & 16.00 – 18.00
SU 6.9.	9.00 →

Lauantai 5.9.

Virallinen harjoituspäivä. Iso-Syöte bikepark avoinna normaalisti myös muille käyttäjille.

9.00	Kisatoimisto aukeaa
10.00	Viralliset harjoitukset alkavat
14.00	Kisatoimisto sulkeutuu lounastauolle
14.00	Jälki-ilmoittautuminen päättyy <i>Paikkoja on rajoitetusti. Maksu MobilePayllä / käteinen (tasaraha)</i> <i>Aikuiset, U1+ & U17 = 100 € / U14 & Harraste = 85 €</i>
16.00	Kisatoimisto aukeaa
18.00	Harjoitukset päättyvät, jonka jälkeen harjoittelu reiteillä on kiellettyä
18.00	Ajakokous kilpailutoimiston läheisyydessä

Sunnuntai 6.9.

Kilpailupäivä kaikille kisaluokille.

10.00	Ensimmäiset kuskit matkaan
17.00	Kaikki maalissa
18.00	Palkintojenjako

Ensiapu

Ensiavun puhelinnumero ilmoitetaan ennen harjoitusten alkamista.

Kilpailun aikana päivystää ambulanssi.

Harjoituspäivinä ensiapu saatavilla bikeparkin ensiapupisteeltä, joka sijaitsee vuokraamon välittömässä läheisyydessä ja merkitään reittikarttaan.

Palvelut

KAUPAT

Kisakeskuksen vieressä palvelee pieni ruokakauppa TunturiMarket, jonka yhteydessä sijaitsevasta TunturiPubista saa ruokaa ja virvokkeita.

Tutustu tarkemmin: www.tunturimarket.fi/tunturipub

SUIHKUT & WC:T

Suihkutilat kilpailun jälkeen KIDE-hotellissa ravintola Bistorian alakerrasta.
WC:t kilpailukeskuksessa.

Erikoiskokeet & siirtymät

Iso-Syötteen maasto on pohjoiselle tyypillistä, paikoin kivikkoista ja nyppylältä löytyy tehokkaasti korkeuseroa.

Kilpailureitistö noudattaa Iso-Syöte bike parkin enduroreittejä pienin variaatioin. Luvassa on sekä vauhdikkaita osuuksia, tarkempia paikkoja että jonkin verran rakennettua mutkaa. Reittien pituudet vaihtelevat 1–1,5 km paikkeilla ja ne viettävät luonnollisesti alamäkeen myös tarkkuutta vaativissa paikoissa. Tasaisiin poljettaviin osuuksiin ei tarvitse erikoiskokeilla varautua kuin paikka paikoin vauhdin ylläpidon merkeissä.

Harjoittelu kilpailureiteillä

Kilpailun erikoiskokeet merkitään kilpailuviikolla ja merkittyjen reittien harjoittelu on kiellettyä kilpailuviikolla ennen virallisten harjoitusten alkamista. Kiellon rikkomisesta annetaan [sääntöjenmukainen](#) rangaistus.

Harjoittelukielto koskee SM-tittelistä kisaavia, myös U14 ja U17.
Harrasteluokilla ei ole harjoittelukieltoa.

Aikuiset & U17

FEC Aikuiset ja U17 ajavat maksimissaan 6 erilaista ja yhteensä 10-12 erikoiskoetta. Kokonaisaika nopeimmilla kuskeilla on noin 20 minuuttia. FEC sähköpyörät ajavat lisäksi myös teknisen ylämäki-EK:n. Erikoiskokeet ajetaan pääsääntöisesti kaksi kertaa. Aikataulusta ja reitistöstä riippuen jokin erikoiskoe voidaan ajaa kolme kertaa riittävän pitkän EK-ajan takaamiseksi.

Siirtymät ajetaan sorastettua reitkeilyreittiä sekä asfaltoitua tietä pitkin. Siirtymiä huipulle ajetaan aikataulusta riippuen kolme, korkeintaan neljä, kertaa. Sähköpyörille on tiedossa mahdollisesti enemmän poljettavaa siirtymää.

Harraste & U14

Harraste ja FEC U14 ajavat korkeintaan 5 erilaista ja yhteensä 9-10 erikoiskoetta. Siirtymät ylämäkeen tapahtuvat hissiavusteisesti.

Lähtöajat & aikatarkistuspisteet

Kilpailun lähtö tapahtuu lähtöryhmissä. Kullekin lähtöryhmälle annetaan lähtöaika johon mennessä koko koko ryhmän on oltava paikalla kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa SIAC -ajanottolaitteiden käynnistystä ja varusteiden tarkistusta varten. Lähtö tapahtuu SIACin käynnistyksen jälkeen vain lähtöluvalla.

Lähtöryhmien lähtöajat kilpailuun ja erikoiskokeille julkaistaan viimeistään harjoituspäivän aikana.

Kilpailussa käytettävät aikatarkistuspisteet (AT) ilmoitetaan erikseen. AT-pisteet ilmoitetaan lähtöryhmäkohtaisesti ja ne ovat takarajoja, johon mennessä koko ryhmän

on oltava paikalla. Aikatarkistuspisteeltä myöhästymisestä annetaan [sääntöjenmukainen](#) aikasakko.

Lähdöt erikoiskokeille tapahtuvat vähintään 20 sekunnin välein. Tarvittaessa kuljettajat voivat jättää myös pidemmän välin. Mikäli edeltävä kuljettaja pyytää jättämään reippaan välin, tulee pyyntöä kunnioittaa.

Mikäli erikoiskokeen lähdössä on lähettäjä ja/tai erikoiskokeelle on linjattu aikaikkuna jolloin se on ajettavissa, saa kyseiselle erikoiskokeelle lähteä vain lähettäjän luvalla ja/tai aikaikkunan puitteissa. Mikäli erikoiskokeella ei ole lähettäjää, saa kuski lähteä erikoiskokeelle oma-aloitteisesti edellä linjattujen lähtövälien ja erikoiskokeelle määrätyn aikaikkunan puitteissa.

Harraste, U14 & U17

Harraste ja U14-luokissa aikamääreet ovat ohjeisarvoja, joihin on hyvä pyrkiä. Näille luokille ei jaeta aikasakkoja myöhästymisestä.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan [EBA ry:n ylläpitämiä lajisääntöjä](#) ja [SM-sääntöjä](#) seuraavin lisäyksin;

Ulkopuolinen apu

Harraste eikä nuorimmat U14 -luokat voivat vastaanottaa ulkopuolista apua myös virallisen huoltoalueen ulkopuolella. Muut saavat vastaanottaa ulkopuolista apua lajisääntöjen mukaisesti vain merkityllä huoltoalueella. Huoltoalueella on luvallista käydä silloin kun siirtymä kulkee sen ohitse.

Sähköpyörän akkukapasiteetti

Sähköavusteisen pyörän vakioakun vaihtaminen kilpailun aikana on kiellettyä. Pyörän/moottorin valmistajan hyväksymän, pyörään sen vakioakun lisäksi liitettävän lisäakun käyttö on sallittua silloin kun

- Pyörän vakioakun kapasiteetti on korkeintaan 700 Wh, ja
- Pyörän vakioakun ja siihen liitetyn lisäakun yhteenlaskettu kapasiteetti on korkeintaan 1000 Wh.

Kilpailussa sallittujen lisäakkujen kuskikohtainen lukumäärä on rajaton, kunhan pyörän vakioakun ja kaikkien lisäakkujen yhteenlaskettu kapasiteetti on korkeintaan 1000 Wh. Pyörän vakioakuksi lasketaan pyörän runkoon integroitu kiinteä/sisäinen akku, jonka irrottaminen vaatii esimerkiksi moottorin irrottamista, sekä pyörän runkoon sisälle sovitettu avaimella tai työkalulla irrotettava akku. Lisäakuksi lasketaan pyörään vakioakun lisäksi kiinnitettävät akut, joissa on vakioakkua vähemmän akkukapasiteettia. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan vaatia lisäakkujen erillistä merkintää, kuskikohtaista rekisteröintiä ja/tai osoittaa lisäakuille erillisen säilytyspisteen kilpailun aikana.

Sähköpyörän akun lataaminen

Pyörän vakioakun ja/tai lisäakkujen lataaminen kilpailun aikana on sallittua vain huoltotauon aikana ja vain lataamiselle osoitetuilla paikoilla, kuten virallisella latauspisteellä tai kilpailun varikkoalueella.

Pyörän merkintä

FEC -luokkien ja SM-tittelistä kilpailevien tulee merkitä pyörän runko ja kiekot kilpailun järjestäjän linjaamilla tarroilla oheisen kuvan osoittamalla tavalla. Tarrojen on oltava paikoillaan kilpailun aikana. Harjoituksissa ei tarvitse olla tarroja.

Lisäksi kilpailu aikana kilpailijan pyörässä on oltava kilpailu järjestäjän linjaama numerolappu. Numerolappu tulee kiinnittää ohjaustankoon.

