

MIDNIGHT

16.–18.7.2026
LEVI

ENDURO

Infokirje

26.6.2026

Kisasivut

eba.mtb-enduro.fi/kilpailut/fec2026-levi-midnight-enduro

WhatsApp -kanava

Jaamme viimeisimmät päivitykset sosiaalisen median lisäksi [Finnish Enduro Cupin Whatspp -kanavalla](#), jota seuraamalla pysyt helposti kärryllä.

Kanavalla tiedotetaan kaikesta ajankohtaisesta myös kisojen aikana ja sen seuraaminen on anonyymiä.

Instagram

@eba_ry @levibikefest @levibikepark @visitsalla

Kilpailun johtaja & ratamestari

Salla Päckilä, EBA ry.
0401734070 / levimidnightenduro@gmail.com

Kilpailun tapahtumapaikka

Kilpailut ajetaan Levi Bike Parkissa ja sen ympäristössä, kuten Kätkätunturilla.

Kilpailutoimisto ja kilpailun virallinen varikko sijaitsevat Levi Ski Resortin Zero Pointin välittömässä läheisyydessä.

Levi Ski Resort / Zero Point / Levi Express -gondoli

Hissitie 8

99130 Kittilä

Levi Bike Park Vuokraamo & Gondoliravintola

Gondolitie 5

99130 Kittilä

Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto sijaitsee Zero Pointilla ja sen tarkka sijainti ilmoitetaan viimeistään reittikartan julkaisun yhteydessä.

TO: 10 – 13 & 14.30 – 18.30

PE: 10 – 13 & 18 – n. 23

LA: 9 – 18

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen, kisanumeron ja SIAC-ajanottolaitteen nouto kisatoimistosta sen aukioloaikoina.

Hissiliput

Kisan osallistumismaksun yhteydessä ostettujen **hissilippujen** lunastaminen ilmoittautumisen yhteydessä.

Jos et ole ostanut hissilippu osallistumismaksun yhteydessä, voit ostaa lipun treenipäiville Levi Bike Parkin myyntipisteiltä.

AIKATAULU

Aikataulu on alustava. Muutoksista ilmoitetaan erikseen.

Torstai 16.7.

Virallinen harjoituspäivä kaikille sarjoille. Levi Bike Park avoinna normaalisti myös muille käyttäjille.

10 – 18	Bike Park avoinna
10	Viralliset harjoitukset alkavat

Perjantai 17.7.

Virallinen harjoituspäivä kaikille sarjoille. Levi Bike Park avoinna normaalisti myös muille käyttäjille.

10 – 18	Bike Park avoinna
12.00	Jälki-ilmoittautuminen päättyy
13.00	Ajajakokous Zero Pointilla lähtölavan vieressä
18.00	Harjoitukset päättyvät, jonka jälkeen harjoittelu reiteillä on kiellettyä
19.00	Ensimmäiset kuskit matkaan
n. 23.00	Kaikki maalissa

Lauantai 18.7.

Kilpailupäivä kaikille. Levi Bike Park vain kisakäytössä.

10.00	Ensimmäiset kuskit matkaan viimeistään klo 10.
17.00	Kaikki maalissa
18.00	Palkintojenjako

Ajajakokous

Ajajakokous pidetään Zero Pointin lähtölavalla perjantaina 17.7. klo 13.00.

Reittikartta

Reittikartta julkaistaan viimeistään keskiviikkona 15.7. klo 22.00 mennessä [kilpailun nettisivuilla](#). Lisäksi julkaisusta tiedotetaan Finish Enduro Cup Whatsap -kanavalla ja EBA ry:n Instagram kanavalla.

Huoltoalue

Kilpailun virallinen huoltoalueena toimii Levi Express -gondolihissin ja Zero Pointin parkkialue ja sen välitön ympäristö. Alue merkitään paikan päällä ja reittikarttaan.

Huoltoalueelle on mahdollista sijoitella varikkoteltoja. Turvallisuussyistä telttojen sijoittelun tulee tapahtua niin, että alueelta pystyy tarvittaessa poistumaan autolla. Muussa tapauksessa telttojen tulee olla helposti siirrettävissä.

Mahdollisista muutoksista huoltoalueeseen ilmoitetaan erikseen.

Ensiapu

Kilpailun aikana on ensiapu ja ambulanssi Vapepan toimesta. Levi Bike Parkin ensiapu ja henkilökunta on tavoitettavissa Bike Parkin aukioloaikoina.

Kisan aikaisen ensiavun puhelinnumero ilmoitetaan ennen harjoitusten alkamista.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan [EBA ry:n ylläpitämiä lajisääntöjä](#) seuraavin lisäyksin tai poikkeuksin.

Ulkopuolinen apu

Harraste, höntsä sekä nuorimmat FEC U14 -luokat voivat vastaanottaa ulkopuolista apua myös virallisen huoltoalueen ulkopuolella. Muut saavat vastaanotta ulkopuolista apua lajisääntöjen mukaisesti vain huoltoalueella. Huoltoalueella on luvallista käydä aina silloin, kun kisareitistö kulkee sen ohitse.

Varusteet

Kuljettajan täytyy käyttää asianmukaista eurooppalaisen standardin EN 1078 mukaista ja CE-hyväksyttyä fullface -kypärää sekä erikoiskokeilla että siirtymillä pyörällä ajaessaan. Kypärää ei tarvitse käyttää pyörää taluttaessa. Kypärän tulee olla päässä asianmukaisesti säädettynä ja leukahihna kiinnitettynä. Irroitettavalla leukasuojalla varustetut kypärät lasketaan fullface -kypäriksi silloin, kun leukasuoja on asianmukaisesti kiinnitetty. Erikoiskokeilla irroitettava leukasuoja on oltava kiinni kypärässä.

Sähköpyörän akkukapasiteetti

Sähköavusteisen pyörän vakioakun vaihtaminen kilpailun aikana on kiellettyä. Pyörän/moottorin valmistajan hyväksymän, pyörään sen vakioakun lisäksi liitettävän lisäakun käyttö on sallittua silloin kun

- Pyörän vakioakun kapasiteetti on korkeintaan 700 Wh, ja
- Pyörän vakioakun ja siihen liitetyn lisäakun yhteenlaskettu kapasiteetti on korkeintaan 1000 Wh.

Kilpailussa sallittujen lisäakkujen kuskikohtainen lukumäärä on rajaton, kunhan pyörän vakioakun ja kaikkien lisäakkujen yhteenlaskettu kapasiteetti on korkeintaan 1000 Wh. Pyörän vakioakuksi lasketaan pyörän runkoon integroitu kiinteä/sisäinen akku, jonka irrottaminen vaatii esimerkiksi moottorin irrottamista, sekä pyörän runkoon sisälle sovitettu avaimella tai työkalulla irrotettava akku. Lisäakuksi lasketaan pyörään vakioakun lisäksi kiinnitettävät akut, joissa on vakioakkua vähemmän akkukapasiteettia. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan vaatia lisäakkujen erillistä merkintää, kuskikohtaista rekisteröintiä ja/tai osoittaa lisäakuille erillisen säilytyspisteen kilpailun aikana.

Sähköpyörän akun lataaminen

Pyörän vakioakun ja/tai lisäakkujen lataaminen kilpailun aikana on sallittua vain huoltotauon aikana ja vain lataamiselle osoitetuilla paikoilla, kuten virallisella latauspisteellä tai kilpailun varikkoalueella.